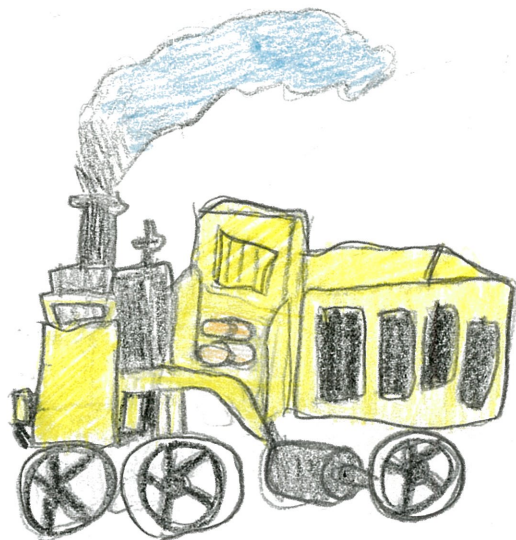




皆の自動車をしよう!

自
動
車
の
礼
を
し
ま
す

日本さいしよの回りにて



(山羽式蒸気自動車)

日本でさいしょの自動車は、
一九〇四年山羽とら夫という
人が作った蒸気自動車です。
山羽とら夫さんは、工場用の蒸気
きかんやのはつ電きこモーターを
のしう理せい作を仕事にしてい
ました。

山羽とら夫さんには、
山羽とら夫さんという
内国はくろん会で見えた蒸気
バスやガソリンバスを同じ
ように作らしたのが、
山羽とら夫さんです。

令和元年12月20日
杉本けん太ろう8才

☆まめちしき
 ①一九〇〇年
 カイフラツト
 ②サカレがはつた。
 のナシ自働車
 トはい昔、白
 たつた。

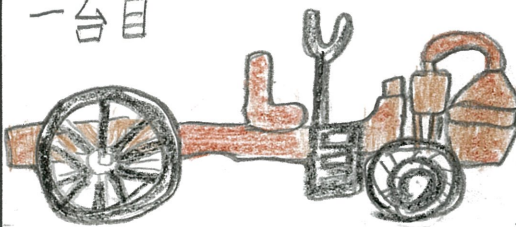
「ガソリン自動車」
一八八五年、せかい
はつのがソリン自
動車「モートル
ヴァーゲン号」を
カール・ベンツさん
が作りました。
ベンチと馬車と
自転車が合
つたようなデザイン
の三リン車でした。

「ダット」が作られま
した。
その後、車をたくさ
ん作る事ができる
ようになり、トヨタ
自動車や日産自
動車という会社
ができました。
かっこいいスポーツ
カーも生まれまし
た。でも、い気が
空気がよくなります
も出てきました。
車は生活になくて
はならないのりも
今では一年間で一
台が作られていま
す。

電車は、電氣自動車
のれきしは、ガソリン車
よりも古いのです。
電池は、一七七七年、モ
ターは、一八三三年には
明されて、一八七三年
には、イギリスで電氣
式四人用トラックが
じつ用化されています。
し上は、つの時、そく百
キロメートル以上走つ
た車は、実は電氣自動
車なのです。
日本です。いしよの
雨電氣自動車は、
今から六〇年ほど
前に作られました。

一台目

(キュー一のほう車)

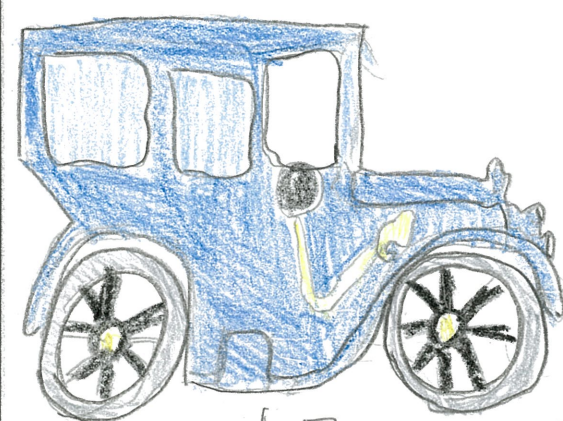


一九〇七年、日本車は「の」の「カ」
「ン」自「動」車「タ」ク「ワ」リ「ロ」号「カ」
「セ」い「作」さ「れ」ま「し」た。「カ」タ「ク」ワ、
「カ」タ「ク」ワと「音」を「出」し「て」走「る」こ
「と」か「ら、あ」た「な」が「車」の「名」前「に」
な「つ」た「の」で「し」た。

昔の日本は自分たちで車
を作るこ「と」が「で」き「ま」せ「ん」で
し「た」。し「か」し、一「九」二「年」に「自」動
車「工」場「が」立「ち」上「り」て、一「九」四「年」に

- モートル・ウァーキング
(ガソリン自動車ない号)

A blue crayon drawing of a vintage car, possibly a 1920s model, with large spoked wheels and a boxy body. The drawing is done in a simple, childlike style. Below the car, the text "(ダットム)" is written in Japanese characters.



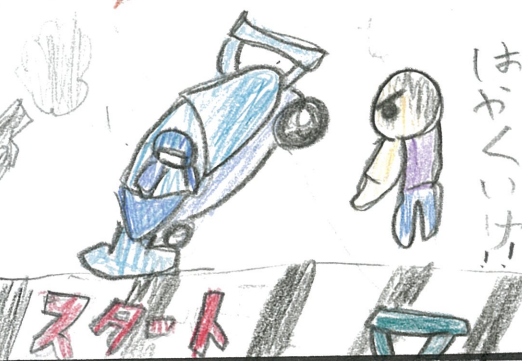
今ではリチウムイオン
電池で走る「リリーフカ
有名です。電気自動
車はガソリンエンジンにかわる
楽しい自動車としてまた
しやれていきます。

(たま電気自転車)

ハ・ワ・キ・セ・タ・ケ・ネ



あれうにかない



70% = あれいない



やまだはいい??

とすと=3